

とだが、私は、自分でどう経営を変えるかという捉え方をしています。視点は

五つ。財務体質の強化、営業力の強化、経営の効率化、多角化、事業の再構築です。中でも重要なのが、事業の再構築だと思います。

例えば、営業マンの要らないシステムができないかとか、可能な限りアウトソーシングにしてコストを削減するとか。とにかくいろんなシステムを変えないと、料金を下げるることはできない。努力によって値下げはできるが、努力の限界、人間の壁がある。それを乗り越えようと思つたら、システムを変えないとダメだと思いますね。

本誌 それは現行制度でもできるんですか。

児嶋 できます。うちが今考えている



栗林英雄

のは、管理部門をアウトソーシングをしてしまったということです。とにかくこのリストラです。そうしないと内外格差あるのは内々格差を是正する小なんてなかなかできない。これによって、単に同業者だけではなく、いろんなエネルギー供給業者との競争が熾烈になつてくると思います。例えば、合理化は当然のことながらどこでもやっています。一例を言うなら、昔と違つて今の製造業というのは非常に簡単になつてきた。工場の中に人を置かず、事務所に製造パネルを置いて、誰が見てもわかるといった自己改革もやっていかないといけない。

それともう一つは、都市ガスの原料

製造に関してです。今まで、ナフサ

にしきブタンにしき、選択の自由の幅

思います。

が非常に多かつた。しかし、天然ガスに転換するとなると、窓口が限られており、選択の自由がない。その中で、内外格差あるのは内々格差を是正するというは、非常に難しい問題です。中小業者にとつては経営の危機になる

ということ、まず抜本的に国はどうするのか、地方事業者もいろいろな合理化、リストラを進めている、営業力も強化しているという中にあって、そ

の源流をもう少し明確に見えるものが欲しくて、それが見えてくることですね。

本誌 上流部門の競争促進ということでも強化しているという中には、それが見えてくることですね。

栗林 そうです。川上を放つておいて、川下で合理化しろ、料金引き下げしろということになると、経営のピンチになるわけですよ。

本誌 上流部門の競争促進ということですね。

栗林 そうです。川上を放つておいて、川下で合理化しろ、料金引き下げしろということになると、経営のピンチになるわけですよ。

栗林 そうですね。川上を放つておいて、川下で合理化しろ、料金引き下げしろということになると、経営のピンチになるわけですよ。

本誌 上流部門の競争促進ということですね。

栗林 そうですね。川上を放つておいて、川下で合理化しろ、料金引き下げしろということになると、経営のピンチになるわけですよ。

児嶋 大口基準がどこまで下がるかによつて、託送との関係が非常にでてくる。大手だろうが新規参入者だろうが、競争の世界にさらされるという意味で極めて重大な問題です。

栗林 だから、二〇〇万がなぜ一〇〇

万になったかということですよ。これ

が五〇万とか、それ以下になつた場合

には、相当な脅威を感じます。

「背筋が寒くなる」
大口と託送の拡大

本誌 今回の法改正で、大手四社の指定一般ガス事業者には託送約款が導入されたが、帝国石油や石油資源開発が所有する広域パイプラインでの託送は対象にならなかつた。やはり、卸託送の約款化は必要になつてきますか。

角田 託送制度がどういうふうに決め

ターンクの何割かは商社が利用可能になりますとか、他の企業が持つていて。パイプラインだつて託送で使えるわけだから、このターンクも使えたつていいじゃないですか。そうすると玉の競争ができることになる。商社、電力会社、ガス会社の玉と。通産省が競争、競争となるが、やつて良かつたと思ってる。借金は確かに増えたが、環境という追い風が吹いてるので、天然ガス化の話がどんどん舞い込んでいます。鳥取の県

府の空調が油から天然ガスに変わつた

し、他にも関心を示しているところがたくさんあるので、我が社の販売量が

一〇倍になる日も近いでしよう。

角田 経営自主性の尊重は当然です。

児嶋 今はまだ、今後はなおさらそれが

重要でしよう。それで、通産省や日本

ガス協会、大手都市ガスとの関係は違なるんでしようか。例え、都市ガス

業界あげて推進している高カロリー化への対応なども変化してきますか。

児嶋 我々からすれば、「経営自主性の尊重」は当たり前で、言わなくてもやつてているよといふことです。一つも目新しい言葉ではない。こんな言葉ができる業界自体がおかしいと。それほど「護送船団方式」で、銀行と同じだったんでしょう。だからこれから脱落組がでてくると思うが、それも仕方がないこ

1999.10

1999.10

ておかない、保安などを含めて、その議論が今は出でていない。ゼロにしたらどうなるかをよく考えてもらわないと。終着駅の論議をして、では今はここでとか、そういう論議でないと、新しい目玉がでて、また次の目玉がとどまんなのはダメですよ。透明性の時代ですから、もっと情報開示してほしいと思います。

歓迎すべき 「経営自主性の尊重」

本誌 今まで都市ガス業界と zwar、大手都市ガスを中心とした「護送船団方式」のイメージが強い印象を受けました。今回「経営自主性の尊重」が打ち出されたことで、中小も今後、通産省や日本ガス協会、大手都市ガスとの関係が従来とは違う方向へいくことになるんでしようか。例え、都市ガス業界あげて推進している高カロリー化への対応なども変化してきますか。

児嶋 我々からすれば、「経営自主性の尊重」は当たり前で、言わなくてもやつてているよといふことです。一つも目新しい言葉ではない。こんな言葉ができる業界自体がおかしいと。それほど「護

送船団方式」で、銀行と同じだったんでしょう。だからこれから脱落組がでてくると思うが、それも仕方がないことだつて、政府・業界にぜひ検討してもらいたいのが、大手都市ガス・電力会社のLNGタンクの開放です。大手ガスの

競争が激しさを増していく中で、電力

会社もLNGを販売する方向にきているからね。そういう意味で

は、門戸が開かれていくかなという感じです。電力会社には悪いですが、官僚的なマンモス組織は一朝一夕にはいかないけれども、そういう動きがある

ことのよう、プロパン業者がどうの

うのうでなく、提携したりあるいは協

力してもらえるところは、おおいにど

んどん利用していかなければいかんと

考えています。

「業務提携」 「合併」は不可避！

本誌 電力との提携という話がでまし

たが、来年の改正電気事業法施行によって特別高压部門の小売りが自由化されます。エネルギー間の壁が崩壊して

くると思います。

児嶋 中小への天然ガス導入に当たつて、政府・業界にぜひ検討してもら

いたいのが、大手都市ガス・電力会社の

LNGタンクの開放です。大手ガスの

競争が激しさを増していく中で、電力

か、競争を望むか。自由化基準を最終ゼロまで持つていくのかもう少し手前で止めるのか、その哲学をよく見

るかわからぬという不安はある。

だから、保護を望むか、自由を望む

LPGは自由料金ですから。ただ今の

話で、競争の世界にさらされて取られ

るかわからぬという不安はある。

児嶋 できます。うちが今考えている

か、競争を望むか。自由化基準を最終

ゼロまで持つていくのかもう少し手

前で止めるのか、その哲学をよく見

会社もしくは石油、プロパンといった他のエネルギー会社との混雑あるハ

は同業者間の提携・合併といった、今後の生き残り策をどう考えて いますか。

はどの経営の自主性にも繋がるわけだ。ただ、中小ガスの場合、私のところのような大手周辺の中小ガス会社と、そうでないガス会社は、置かれている立場がかなり違う。それぞれの経営自主性の中で自ら生ずる特長、自らの力は必ずしも違ってくるので、そこは経営自主性でどんどん前向きに対応を図っていくこと。その場合に非常に大事なのは、繰り返すようですがそれぞれの持っているいいところを生かしたこと

A black and white portrait photograph of a middle-aged man with dark, wavy hair. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is a plain, light-colored wall. To the left, a portion of a framed picture is visible, showing a landscape scene.

の構造改革の最終イメージはどんな姿であるべきなのか。特に、中小の立場での意見をお聞かせください。

栗林 まず、法改正の中で地球環境といふものを明確にすること。気体燃料

の環境性についての積極的な法制化が必要でしょう。それから簡易ガス事業に対しても、都市ガスから卸供給を可能にするような方向づけもしていかなければいけないと思ってます。それと責任の明確化です。いわゆる使用者の自己責任とガス事業者の責任を明確に区別していくかないと。その点がどうも曖昧模糊になつてるので、きちんとすべきではないかな。

児嶋 いろいろ切り口があるが、やはり料金問題でしょう。料金を安くする市ガスの自由化範囲をどこまで拡大するのか。例えば業務用以上全部を自由

本誌特に大手周辺の事業者で、しか
競争であり協調であり、共生、共榮で
ありということです。抽象的な表現で
すが、それを基本にしたいと思つてい
ます。

も近隣に中小事業者が密集しているようなどころでは、例えば中小同士で提携なり合併ということで、生き残り策を考えていくことはあり得るんでしょうか。

我々が経営目標として、半ばして、どう統合していくか、今日の座談会で一番大事だと思っています。

兎

兒鳴祥悟

め多くの事業者が集まつて力を結集して専門的な機能を強化する。そもそも産業界全般が根つこから変わるのでですかね、その変化に合わせていくつか必要な機能を分割や統合しながら、必要なだけ新たな組織体をつくるのがいいと

がら、それぞれの会社の独自性は残すわけです。それで一つの協同組合を作つてやつていくと、原料の仕入れや資金調達などの面でメリットがある。私は、全国九つの協同組合会社になればいいと思ってます。

栗林 これは企業経営者の持つ哲学と
いうものですね。こういう変化の激し
いときは、俺が、俺が、という時代で
ない。したがって業務提携なり、合併
ということで、地域受給者のためにど
んな態勢を整えなければならないかに
ついては、当然のことながら考えてい
き、また踏み込んでいかなければいか
んという大切な問題です。

私はある三つの会社を一つに合併し
られる。電力、ガス、LPG、水道を
統括する一つの地域エネルギー総合会
社です。全国に三〇〇ぐらいの地域エ
ネルギー会社を作つていけば、全てが
その会社から電気もガスも何でも仕入
ればいいわけだから、ユーザーにと
つては嬉しい話だ。みんながエゴを捨
てて、ユーザーの視点から見ると
て、発想ですね。それからさつき言われた
組み合わせの問題。電気とLPG、都

た経験がありますが、合併したことに
よつて大きくなはないけれども業績は伸
びてきたという経験を持つてるので、
これは当然のことながら避けて通れな
市ガス、石油と外資、あるいは行政も
含めて、地域総合エネルギー会社を作
るにあたつていろんな組み合わせがで
てくると思っています。

今後の制度改革に対する要望

本誌 総合エネルギー会社化というの
は避けて通れないというところで、そ
れぞれの認識が一致したようですね。
そうした時代に向けて、三年後の制度
改革の焦点は何なのか。また、中長期
的に見た場合、ガス体エネルギー産業

地をバイオラインで繋ぎ、環境問題といふことで天然ガスを普及すると。それは全産業が、そのバイオラインを使えばよりコストが安くなります。あとは自動車問題です。CNG自動車、天

然ガスのスタンダードが高速道路にないで
しょう、これは大問題です。パイプラ
インですか、LNGエコストー
ヨンですか、いろんなやり方があ
るのですが、とにかくパイプラインが

角田 内外格差、内々格差を大幅に縮めないと、エコストーションを無理にあちこち作ってもなかなか普及しない。エネルギー会社が利益を上げるた
一番大きな問題だと思います。

めだけでなく、言い古されていることですが、環境省エネ、地方産業の創出、雇用創出などの分野にいかに貢献していくかが大切だと思います。

一産業という言い方は、二十世紀の時代までのことで、かなり変わってくるのではないかと思います。

卷之三

卷之三

79

1999.10

999-10

78