

潮流

大和の「山の辺の道」は、日本書紀にも登場する神話と伝説に彩られた。現存する日本最古の道として有名である。過日、天理から石上神宮を経て崇神天皇陵まで、古社寺や古墳が多数点がある。

心地であった。日本書紀にも登場する神話と伝説に彩られた。現存する日本最古の道として有名である。過日、天理から石上神宮を経て崇神天皇陵まで、古社寺や古墳が多数点

児嶋 祥悟



の息吹が聞こえて来るようになる。田錐形の塙の小山をつづいて清める「底塙」は、道の神の面影をとじめるものである。

「人間が歩いたあとが道になる」と言ったのは魯迅であるが、「道」という漢字はもともと「首をぶら下げる歩く」の意で、シルクロードの古い習慣では、他の部族の首級を傍らに円錐

道の歴史は、人間の生活が実現すれば、日本と大陸が並んで、スンダランドと史と言われるようになれた。遼東半島の玄関となるかなる地を目指して陸続との人、物、情報の国際交流が進むことによって、アジア地域の一員として、われわれ個人レベルの生活の道、交易の道へと発展し、交通路として整備され、時代を反映しながら、自覺もより向上することとなる。

この壮大な構想が実現すれば、日本と大陸とも昔に、スンダランドと呼ばれる広大な陸地からは、多くの日本人のほ

うだの説法に、「城邑」といふものみちから始まり、流が本格化するのは必定である。この壮大な構想が実現すれば、日本と大陸とも昔に、スンダランドと呼ばれる広大な陸地からは、多くの日本人のほ

うだの説法に、「城邑」といふものみちから始まり、流が本格化するのは必定である。この壮大な構想が実現すれば、日本と大陸とも昔に、スンダランドと呼ばれる広大な陸地からは、多くの日本人のほ

うだの説法に、「城邑」といふものみちから始まり、流が本格化するのは必定である。この壮大な構想が実現すれば、日本と大陸とも昔に、スンダランドと呼ばれる広大な陸地からは、多くの日本人のほ

歩いたあとが道になる

その役割と機能は変容し、思つ。

(すい) 状に積み上げて、勝利の印とする象形を「道」

今日に至つては、

私は数年来、「環日本海

問題についてともに考へ、も備えていたといふ。

かの有名な湯貴妃も捕らえられ、道で処刑された。

當時の人々は何を語りいな

がら、何の目的のためにこ

の街道を行き来したのかと

想像するなど、まるで飛鳥人

昨日に至つては、ドーバー海峡に全長五十キロのトンネルが開通し、高速直通列車

ユーロスターが営業運転さ

れているところから、日本と

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

さるた去年、ドーバー海峡に全長五十キロのトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく

海を渡つて来た。二十一世紀には、その海の底をトンネルという道が貫通しようとしている。

私はこれまで、中心主義題

に次の構想がある。裏日本

イギリスまでは広大なユー

ーラシア大陸を横断し、一本

の道で結ばれることにな

る。大きなねりの中で、

弧高な一生を送った山頭火

所とする概念もあったよう

として、九州から鹿児

島へ

うとすれば、やはり厳しく