

空前の被災をもたらした「阪神大震災」は、七十二年前の関東大震災以来の大惨事となつた。肉親を亡された遺族や被災者の皆さんに、心からお悔やみを

潮流

申し上げます。
地震は、日本を代表する
近代都市港町神戸を、関東大震災の二倍という想像で
超えた活断層の力で壊滅状態におどし入れた。電気・
水道・電話・ガスなど生活

鳥取ガス(株)代表取締役社長

児嶋 祥悟



防災都市とライフライン ——大自然の猛威と教訓

とたび寸断されると、‘‘三ノ倒し’’のようになり混乱を招いた。特に水道やガスのように地下埋設物の復旧工事は、地上に設置されている電気や電話の作業に比べると、時間や手間が格段にかかる。三十万人の避難住民の疲弊とストレスを思う

止するため、神戸停止した。現在ス六千人と、東京じめとし、わが社全国のガス事業者百人の応援隊を派力を結集して復旧する予定だ。

市を供給、大阪ガスをは
も含めたから千七
遣し、總に努めて
ほどかか取設てをガガ動

パイプによ
る吸収させ
るには、震度
（マル以上）で
遮断するマ

つて大きな
ている。各震
5(約二〇〇)
自動的にガフ
イコンメータ
である。そし
には地震計を
な設備は、良
のものには耐

農家へ入るをタヌシ分でありと共同でている。者にも生期待した。今後の列島で生まな配慮ず、災害

、すでに鳥取県
防災対策を企
他の中小ガバ
かせる研究がな
い。

取大学 研究し 地震 事業 成果を
盤整 さまざま 帯が など
の大 国道 い車

チエック⑥
⑦被災者の
ムステイ⑧
両の強力な
がある。

学校の集団
積極的短期
緊急性のな
交通規則—
洋ベルト地
にいたり、
到した車両
と、太平洋

ようとした私
等えた。
球のメカニズム
は到底計り知
然に人間が生
要ではなかる
謙虚な気持ち
を再構築する

もう防ちかねム た

に不可欠なライフルインとき、ガス事業に携わる者や、新幹線・高速道路などの一交通網を守断し、広範囲にわたり生活や経済に大きな打撃を与えた。

ライフラインおよび高速交通網など、「線」と「管」で結ばれた現代文明は、ひた。気持でいっぱいである。死者五千人、負傷者二万五千人、倒壊家屋五万户。電気・水道とともに百万戸以上がストップし、ガスも八十五万戸が供給停止となつた。

鳥取ガスでは日々ろから、次のような地震対策を実施している。
幹線パイプラインは、熔接接合により耐震性を向上させ、低圧ラインは地震に強いポリエチレンパイプの普及に努めている。更に、高層建築物との接続部は、早期復旧を図るため、ガスの供給区域を九地区に分け、各地区ごとの安全を認しながら、ガスの供給再開できるようにしてある。しかし、今回のように最高強度八三ガルの地震えられる設計にしてある。万一、大地震の場合には

備や長期的な防災都市づくりが必要である。

ハード面では、①非常時の情報センターの構築②地上・衛星通信ネットワークと広域情報二元化の構築③共同備蓄センター④高架による鉄道・道路・橋梁(りょう)の補強対策⑤火災に対する取水施設の充実⑥主要な高層建築物の免震装置の空中の消火と輸送体制。

ソフト面では、①早期出

側のみを重視した國土づくりがいかに偏ったものであつたか、言うまでもなからう。

増している
たものであ
でもなかろ
た国々づく
「は、今こ
く、わが国
フランスとセ
のにも、実
に検討し、
ある。